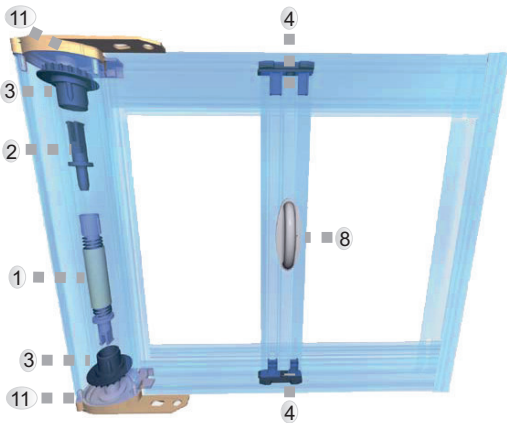


Multiline Typ H-L-NS

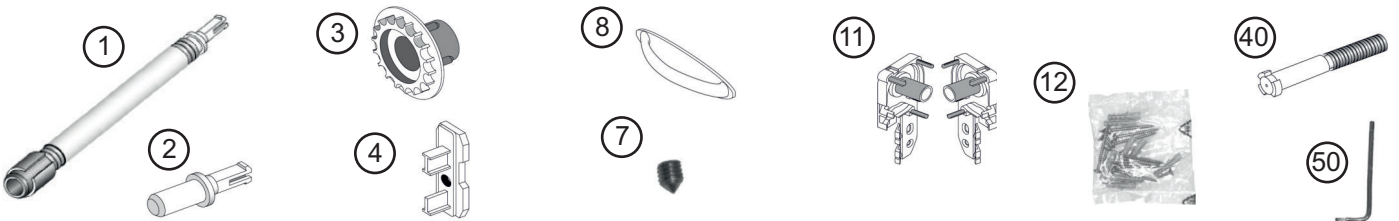


H-L-NS

Bei bestellter "Vormontage" beachten!

Wenn Sie bei Ihrer Bestellung Vormontage gewählt haben, dann haben wir für Sie bereits alle Montageschritte, außer denen, die mit den roten Punkten (●) gekennzeichnet sind, erledigt.

Materialliste (OVM = ohne Vormontage, VM = mit Vormontage - restliche Teile bereits vormontiert)!

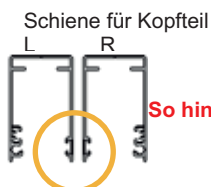


Nr.	Bezeichnung	Stück		Nr.	Bezeichnung	Stück	
		OVM	VM			OVM	VM
1)	Feder	1x		12)	Schraubenpäckchen mit		
2)	Buchsenkappe	1x			- Schrauben 4 x 40	6x	6x
3)	Zahnrolle	2x			- Schrauben 4 x 25	4x	4x
4)	Führungsschuh Normal	2x			- Dübel 6er	6x	6x
7)	Madenschrauben	2x	2x	40)	Bremse (optional)	1x	
8)	Griff	2x		50)	Sechskantschlüssel	1x	1x
11)	Paar Kopfteile für Tür	1x					

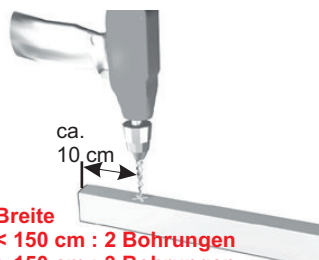
Montage:



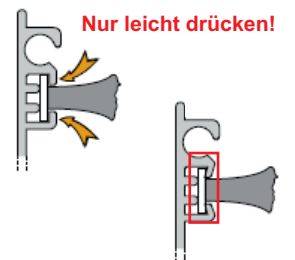
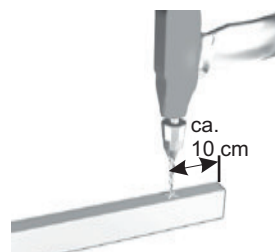
1.) Führungsschienen vorbereiten:



So hinlegen



Breite
< 150 cm : 2 Bohrungen
> 150 cm : 3 Bohrungen

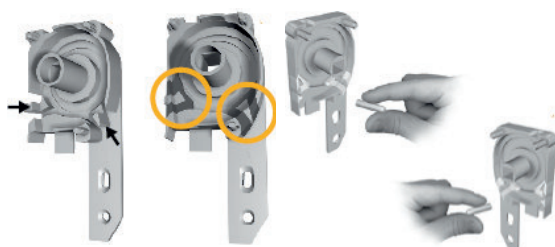


● Bohren Sie bei ca. 10 cm beidseitig auf der schmalen Rückenseite der Führungsschienen je ein Loch Ø 4 mm.

● Drücken Sie mit einer Zange, am Ende der Führungsschiene, die Bürstenkanäle zusammen. Dies verhindert, das später die Bürsten unten herausrutschen können. Alternativ können Sie diese mit einem Tropfen Kleber ankleben.

Multiline Typ H-L-NS

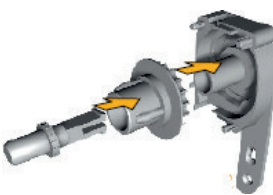
2.) Kopfteile:



„Stöpsel“ bei beiden Kopfteilen (11) einsetzen (L + R). Die Bezeichnungen „L“ + „R“ finden Sie auf dem jeweiligen Kopfteil.

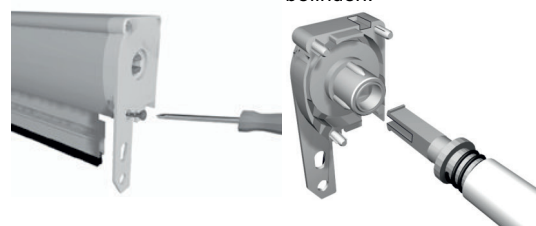
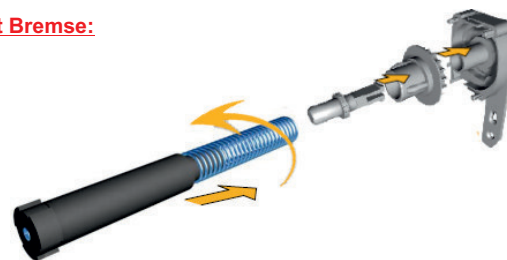
Entfernen Sie an beiden Kopfteilen (11), per Hand oder mit einer Zange, die Stifte die sich hinter den beiden Schraublöchern befinden.

ohne Bremse:



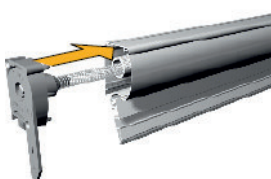
Schieben Sie die Zahnrolle (3) auf das Lager des Kopfteiles (R) und stecken Sie die Buchsenkappe (2) ein, so dass diese einrastet. Wenn Sie mit Bremse (40) bestellt haben, dann schieben Sie diese **mit einer Linksdrehung / gegen den Uhrzeigersinn** auf die Buchsenkappe (2) auf.

mit Bremse:

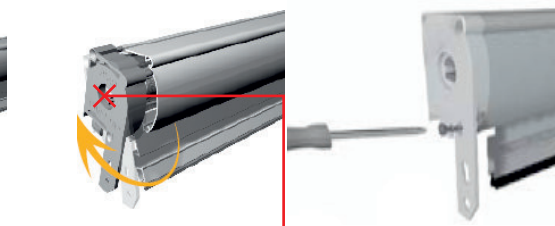


Schrauben Sie das Kopfteil (11) mit Schrauben 4 x 25 an den Rollokasten an.

Schieben Sie die Feder (1) in das Kopfteil (L) ein (auch hier wird erst die Zahnrolle (3) eingesetzt) bis sie einrastet.



Schieben Sie das Kopfteil mit Feder (1 + 11) in die Welle des Netzes im Rollokasten, bis die Feder noch ca. 10 cm raussteht.



Drehen Sie die Feder (1) von Hand im Uhrzeigersinn, damit die Rollospannung entsteht. Siehe Tabelle.

Schrauben Sie das Kopfteil (11) mit zwei Schrauben 4x25 am Rollokasten an.

Federumdrehungen		
Höhe bis mm	Führungss.	
Höhe 2000	Standard	8
	Antiwind	9
Höhe 2200	Standard	9
	Antiwind	10
mit Bremse		+ 2 Umdrehungen

Achtung **Verletzungsgefahr:**

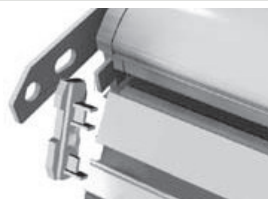
Beim Spannen der Feder ist ein Abrutschen und somit ein "Zurückschnellen" möglich. Verwenden Sie für diesen Arbeitsgang Handschuhe!



3.) Griffschiene:

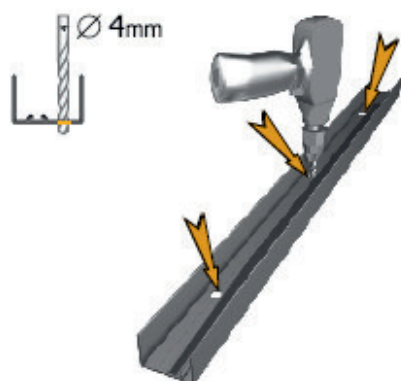


Je einen Griff (8) in die vordere und einen in die hintere Nut einschieben und mit einer Madenschraube (7) leicht anziehen (vorher Griffhöhe nach Belieben festlegen).



Normalen Führungsschuh (4) oben und unten in die Griffschiene einstecken.

4.) U-Profil vorbereiten:



● Bohren Sie an drei Positionen (ca. 12 cm von oben und von unten sowie in der Mitte) auf der Breitseite des Profils ein Loch Ø 4 mm (siehe Abbildung) in das U-Profil / Anschlagprofil. **Achten Sie darauf, dass Sie nicht den Magnet beschädigen!**

Achtung: Es wird hier von einer Leibungsmontage ausgegangen. Erfahrungsgemäß gibt es Situationen, bei denen das Anschlagprofil seitlich nicht angeschraubt werden kann (Vollwärmeschutz etc.) und von daher direkt auf dem Türrahmen befestigt werden muss.

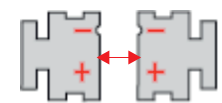
In diesem Fall muss das Loch von vorne durch die beiden Schmalseiten gebohrt werden und zusätzlich **nur die Sichtseite (Aussenseite!)** für die Schraubenköpfe mit einem Bohrer ca. Ø 10 mm nachgebohrt werden.

Alternativ kann man das Profil mit einem Montagekleber oder Silikon auch ankleben - allerdings ohne Gewähr! Dann sind natürlich keine Bohrungen notwendig.

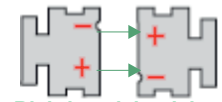
Sollten Sie Bohrungsabdeckstöpsel benötigen, so finden Sie diese in unserem Ersatzteilshop im Internet bei den Multiline-Ersatzteilen.

Multiline Typ H-L-NS

5.) Rollokasten, Führungsschienen und U-Profil befestigen:



Falsch - stößt sich ab



Richtig - zieht sich an

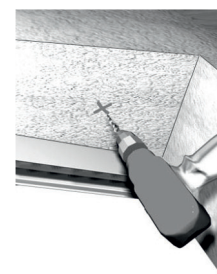
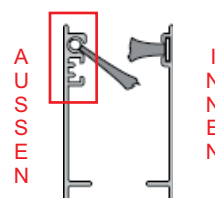
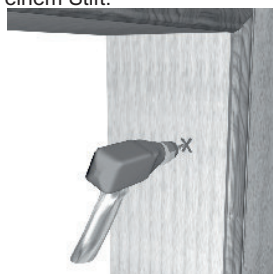
Plus- (+) und Minus- (-)-Pol des Magnets müssen gegenüberliegen!

● Stellen Sie den Rollokasten an die vorgesehene Position. Markieren Sie danach die Bohrstellen oben und unten durch die vorgesehenen Löcher der Kopfteile (11) mit einem Stift.

● Entfernen Sie das Rollo wieder, bohren Sie an die markierten Stellen je ein Loch Ø 6 mm und stecken Sie die Dübel hinein (bei Holz i. D. R. nicht erforderlich).

● Bringen Sie den Rollokasten in Position und schrauben Sie diesen oben und unten mit den Schrauben 4x40 an.

● Stellen Sie das U-Profil an den vorgesehenen Platz und markieren Sie die Bohrstellen.



● Bohrungen (6 mm) an den markierten Stellen vornehmen und Dübel einstecken.

● U-Profil mit Schrauben 4x40 anschrauben.

● Setzen Sie die Führungsschienen oben und unten ein, indem Sie diese auf die kurzen Zungen der Kopfteile (11) aufstecken. . Nun markieren Sie die Bohrstellen, bohren die Löcher und stecken die Dübel ein.



● Führungsschienen wieder aufstecken und anschrauben.

● Sie können jetzt den Türrollo schließen. Wollen Sie die Griffschiene lösen, so ist es am einfachsten diese leicht zu kippen, damit sich die Magnete lösen.

Wenn ohne Bremse bestellt, Griffschiene von Hand führen, nicht loslassen! Bedienung nicht von Kleinkindern!

Konformitätserklärung:



Insetto GmbH
Gewerbering 30
D-91629 Weihenzell

18

LE-18-001
LE-18-002

EN 13561:2015/AC:2016
Insektenschutzgitter
Widerstand gegenüber Windlasten: Klasse 0