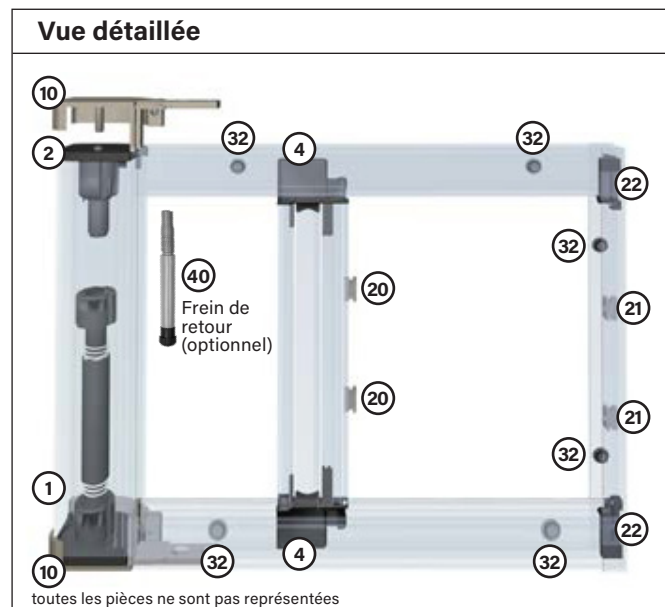


Systeme Adria pour portes à un seul vantail

Instructions de montage pour les types H-RF-NS, H-F-NS





Le montage sur le cadre de la porte H-RF-NS est décrit ci-dessous. En cas de montage sur le mur H-F-NS, le cadre de porte correspond au mur dans les images suivantes !

Liste des accessoires (Quantité)

	Sans pré-montage	Avec pré-montage
① Palier gauche avec ressort	1 pièce	
② Palier droit	1 pièce	
③ Paire de protections d'angle	1 pièce	
④ Rails de guidage	2 pièces	
⑦ Vis sans tête	4 pièces	4 pièces
⑩ Paire de capuchons d'extrémité	1 paire	1 paire
⑫ Vis et Chevilles :	1 paquet	1 paquet
- Vis 4 x 40 (Rails de guidage)	6 pièces	6 pièces
- Vis 3,5 x 40 (Embouts)	2 pièces	2 pièces
- Vis 4 x 16 (Ressort et palier à droite)	4 pièces	4 pièces
- Chevilles (Ø 6 mm)	6 pièces	6 pièces
⑫ Crochets pour rail de poignée	2 pièces	
⑫ Crochets pour profilé en U	2 pièces	
⑫ Paire de butées de guidage	1 paire	1 paire
⑫ Vis 4 x 12 (pour les crochets)	4 pièces	
⑫ Bouchons de couverture de perçage	6 pièces	6 pièces
⑫ Frein de retour (optionnel)	1 pièce	1 pièce
⑫ Clé hexagonale	1 pièce	1 pièce

Liste des accessoires (avec des images)

① Réf I5SA 002 531 & A5SA 001 561	② Réf A5SA 002 442	③ Réf A5SA 002 506	④ Réf A5SA 002 417	⑦ Réf I5SA 000 636	⑩ Réf A5SA 002 419X	⑫ Réf I5SA 000 635
⑫ Réf A5SA 002 043	⑫ Réf A5SA 002 427	⑫ Réf A5SA 002 428	⑫ Réf I5SA 001 987X	⑫ Réf I5SR 002 439	⑫ Réf I5SA 000 635	⑫ Réf I5SA 000 635

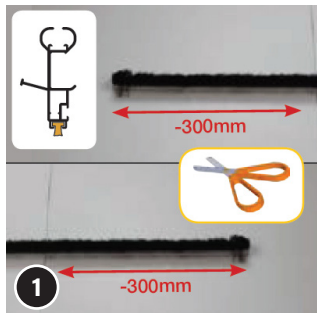
Outils nécessaires

 Visseuse sans fil	 Bit PZ2	 Forets: • Pierre Ø 6 mm (maçonnerie) • Métal Ø 4 mm & 10 mm (Rails de guidage) • Éventuellement pour le pre-perçage: Ø 2-3 mm	 Niveau à bulle	 Ruban à mesurer ou mètre pliant
 Gants				



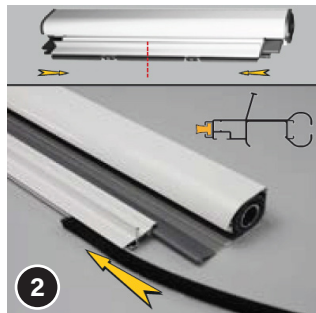
En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.

1. Monter le rail de poignée



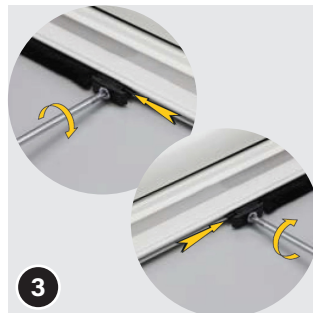
Retirez la brosse du rail de poignée et coupez 30 cm à droite et à gauche.

Mettez de côté les deux morceaux de 30 cm.

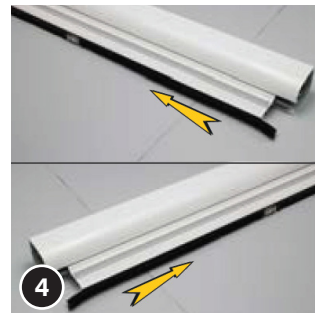


Insérez le long morceau de brosse dans le canal inférieur de la brosse.

Positionnez-le exactement au centre du rail de poignée.



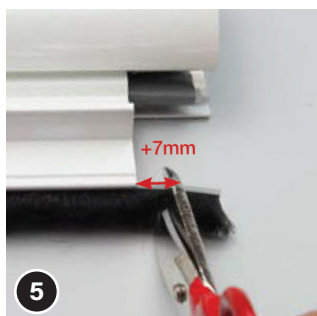
Ensuite, insérez les deux crochets étroits pour le rail de poignée (20) à droite et à gauche du long morceau de brosse dans le rail de poignée, et fixez-les chacun avec une vis 4 x 12 (23).



Insérez maintenant les morceaux de brosse restants de 30 cm.

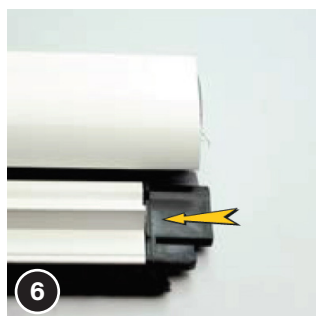
L'ordre des éléments insérés dans le rail de poignée est le suivant :

- 1x morceau de brosse de 30 cm
- 1x crochet pour rail de poignée (20)
- 1x long morceau de brosse
- 1x crochet pour rail de poignée (20)
- 1x morceau de brosse de 30 cm



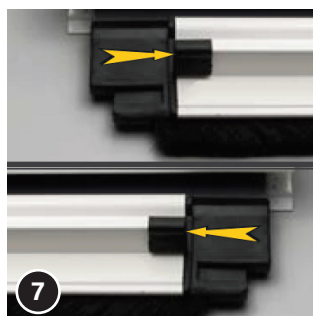
Les morceaux de brosse dépassent maintenant légèrement du rail de poignée. Coupez-les de manière à ce qu'ils dépassent de 7 mm de chaque côté.

ATTENTION Ne coupez en aucun cas la brosse directement au ras des extrémités du rail de poignée!



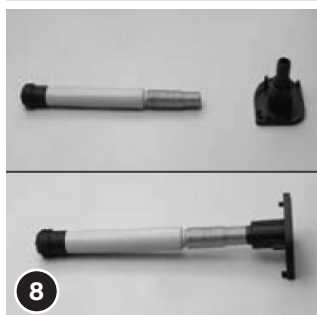
Enfilez un patin de guidage (4) sur chaque côté du rail de poignée ou fixez-les en les tapotant légèrement avec un marteau.

La brosse qui dépasse de 7 mm doit être insérée dans l'encoche inférieure du patin de guidage.



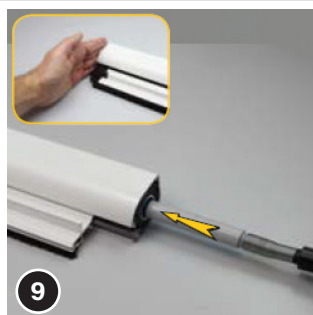
Fixez les protections d'angle (3) sur les extrémités du rail de poignée dépassant.

2. Fixez le palier droit et le frein de retour (si commandé)



Si commandé: vissez le frein de retour (40) sur le « téton » rond du palier droit (2) en tournant dans le sens antihoraire (c'est-à-dire contre le sens des aiguilles d'une montre).

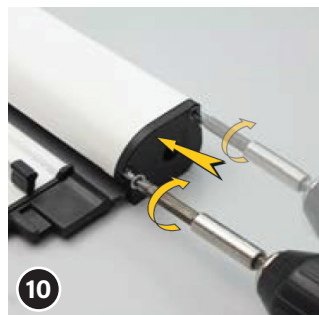
Le frein est simplement vissé, sans être tendu.



Insérez le palier droit (2) comme illustré dans l'axe du filet du caisson du volet roulant (veillez aux encoches sur le palier et le frein de retour !).

Maintenez l'autre côté en place pour éviter que l'axe du filet ne soit poussé hors du caisson.

i En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.



Le palier ② doit sceller le caisson du volet roulant de tous les côtés. Fixez-le à l'aide de deux vis 4 x 16.

ATTENTION Vissez bien droit et ne serrez pas trop fort, car cela pourrait endommager le filet !

3. Fixer le palier gauche avec ressort



Insérez le palier gauche avec ressort ① de l'autre côté du caisson jusqu'à ce que le ressort dépasse d'environ une largeur de main du caisson.

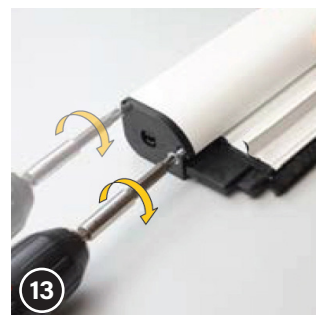
ASTUCE Effectuez l'étape suivante de préférence sur le bord d'une table.



Attention : Risque de blessure
Lors de la tension du ressort, il est possible que le palier « revienne brusquement » en cas de glissement des doigts. Pour plus de sécurité, utilisez des gants adaptés pour cette étape.

Largeur du store en mm					
Rail de guidage		600	800	1000	1200
Hauteur jusqu'à 2000 mm	Standard	6	7	8	10
	Anti-vent	7	8	9	11
Hauteur jusqu'à 2450 mm	Standard	8	9	11	14
	Anti-vent	9	10	12	15
avec frein de retour + 3 tours					

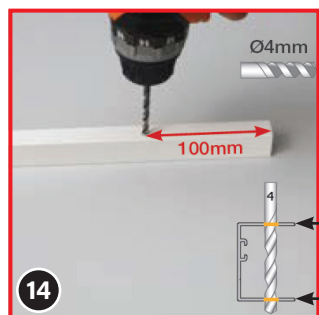
Tendez maintenant le ressort ① selon le tableau ci-dessous en tournant le palier dans le sens des aiguilles d'une montre.



Ensuite, insérez complètement le ressort tendu 1 dans le boîtier et le visser avec deux vis 4 x 16.

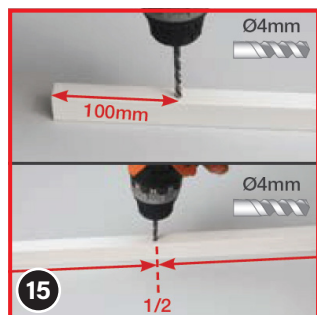
ATTENTION Visser les vis bien droites et ne pas les serrer trop fort, sinon le filet peut être endommagé !

4. Percer le profilé en U



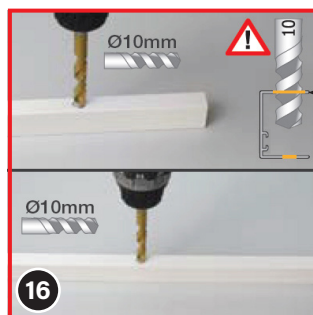
Placez le profilé en U sur une table. **ATTENTION** Laissez-le dépasser du bord de la table pour éviter de percer accidentellement la table.

Percer un trou de Ø 4 mm à une distance de 10 cm de l'extrémité du profilé en U, en traversant les deux côtés étroits du profilé.



De l'autre côté du profilé en U, percez également un trou de Ø 4 mm à une distance de 10 cm de l'extrémité, en traversant les deux côtés étroits.

Percer un troisième trou de Ø 4 mm au centre du profilé en U.



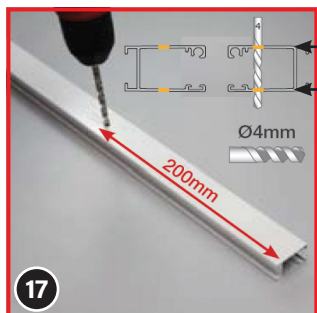
Ensuite, agrandissez uniquement les mêmes trous du côté visible (celui qui sera orienté vers le jardin ou la rue) à l'aide d'un foret de Ø 10 mm.

ATTENTION Il s'agit du côté le plus éloigné du canal/rainure du profilé en U (voir illustration dans l'image en haut à droite).

i En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.

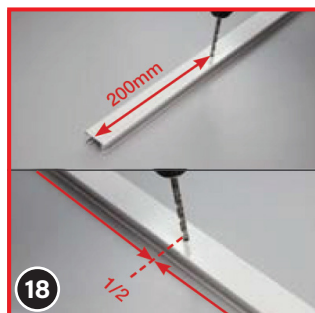
5. Percez les rails de guidage

Le perçage des rails de guidage n'est pas nécessaire si l'option « Pré-percé » a été sélectionnée lors de la commande !



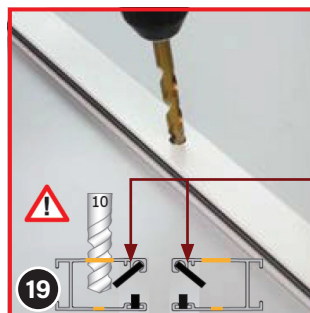
Placez les deux rails de guidage en miroir l'un par rapport à l'autre.

Ensuite, percez un trou de Ø 4 mm au centre des rails, à une distance de 20 cm de chaque extrémité, en traversant complètement les deux côtés.



Percez un autre trou de Ø 4 mm, également centré, à une distance de 20 cm de l'autre extrémité des rails.

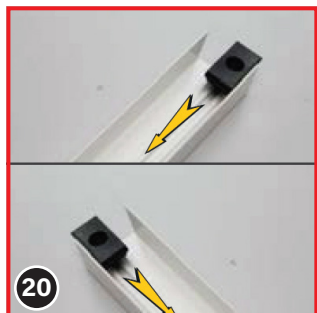
Ensuite, percez un trou supplémentaire de Ø 4 mm au centre des rails de guidage, en traversant les deux côtés.



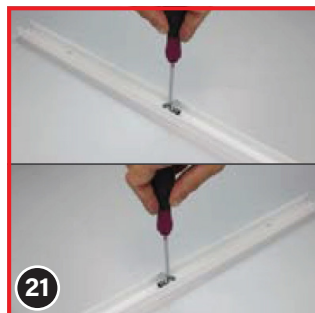
Agrandissez maintenant les trois trous **uniquement d'un côté des rails de guidage** à l'aide d'un foret de Ø 10 mm (les bouchons de couverture de perçage (32) y seront insérés plus tard). Si une **brosse anti-vent** est installée, percez du côté de la brosse inclinée et légèrement plus rigide !

brosse anti-vent

6. Insérez et fixez les crochets pour le profilé en U ainsi que les butées de guidage



Insérez les deux crochets pour le profilé en U (21) dans le profilé en U.

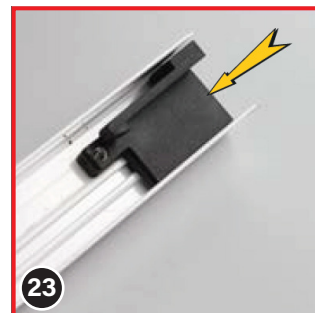


Fixez les crochets pour le profilé en U (21) **uniquement** de manière très légère, car ils devront être alignés précisément à la fin. Les crochets étroits du rail de poignée (20) devront ensuite pouvoir s'accrocher dans les crochets larges du profilé en U (21).



Vissez une vis sans tête (7) dans chacun des deux butées de guidage (22).

Vissez uniquement jusqu'à ce que la tête conique de la vis sans tête soit presque visible à l'arrière de la butée de guidage – pas plus loin !



Insérez une butée de guidage (22) de chaque côté du profilé en U, en commençant par le côté où la vis sans tête (7) a été vissée.

Mettez ensuite le profilé en U de côté.

7. Fixation du profilé en U sur le cadre de la porte ou sur le mur



ATTENTION :

Petit rappel concernant les étapes de montage suivantes !

Selon la situation et la construction, l'utilisation de chevilles peut être nécessaire ou non :

Montage sur un cadre de porte en bois ou en plastique : Les chevilles ne sont généralement pas nécessaires. Un pré-perçage avec un foret de Ø2-3 mm est suffisant.

Montage directement sur un mur : Utilisez impérativement des chevilles. Dans ce cas, pré-percez les trous pour les chevilles avec un foret de Ø6 mm.



Positionnez maintenant le profilé en U avec la rainure tournée vers l'intérieur (celle où les crochets (21) sont insérés), de manière à ce qu'il s'aligne parfaitement avec le cadre de la porte ou le mur.

ATTENTION Vérifiez avec un niveau à bulle que le profilé en U est bien de niveau !



En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.



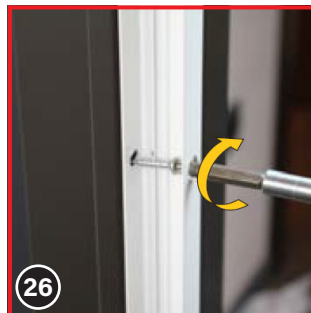
Marquez les emplacements des trous de perçage, puis retirez le profilé en U.

Avec chevilles :

Percez des trous de Ø 6 mm dans le cadre de la porte, puis insérez les chevilles.

Sans chevilles :

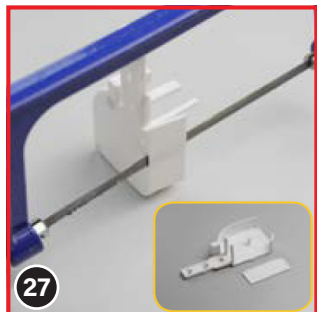
Pré-percez des trous de Ø 2-3 mm pour les vis.



Fixez le profilé en U à l'aide des vis 4 x 40 dans les chevilles ou les trous pré-perçés.

ATTENTION Serrez bien les vis, le dessus des têtes de vis ne doit pas dépasser ! Sinon, cela risque de compromettre le fonctionnement du volet roulant.

8. Préparer les capuchons d'extrémité et fixer les rails de guidage

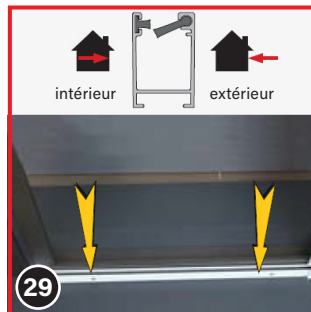


Sciez ou découpez l'arrière des capuchons d'extrémité (10) au niveau de l'emplacement perforé, afin que le caisson puisse ensuite s'ajuster parfaitement contre le cadre de la porte ou le mur.



Insérez maintenant l'un des deux capuchons d'extrémité (10) avec sa languette dans la rainure arrière du rail de guidage inférieur.

Le choix du capuchon dépend de l'emplacement où le caisson du volet roulant sera installé ultérieurement.



Insérez le rail de guidage inférieur, avec les grands trous orientés vers l'extérieur, dans la rainure du profilé en U.

ATTENTION Si une brosse anti-vent est fournie, la brosse la plus longue et rigide doit être placée à l'extérieur (voir illustration).



Marquez les emplacements des trous de perçage, puis retirez le rail de guidage.

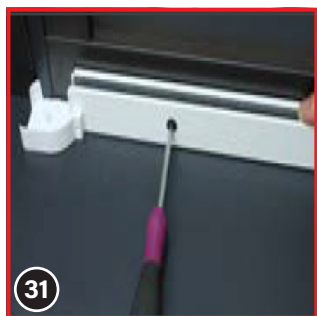
Avec chevilles :

Percez des trous de Ø 6 mm dans le cadre de la porte, puis insérez les chevilles.

Sans chevilles :

Pré-percez des trous de Ø 2-3 mm pour les vis.

9. Fixez les rails de guidage



Fixez le rail de guidage à l'aide des vis 4 x 40 dans les chevilles ou les trous pré-perçés.

ATTENTION Serrez fermement les vis pour que les têtes ne dépassent pas ! Sinon, cela pourrait compromettre le fonctionnement du volet roulant.

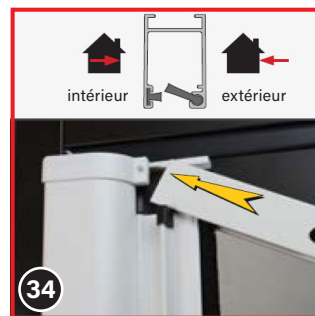


Insérez maintenant le capuchon d'extrémité (10) restant sur le caisson.



ASTUCE À partir de cette étape, il est préférable de travailler à deux.

Positionnez maintenant le caisson du volet roulant sur le capuchon d'extrémité inférieur (10).



Insérez le rail de guidage supérieur, avec les grands trous orientés vers l'extérieur, dans la languette du capuchon d'extrémité supérieur (10) du caisson.

ATTENTION Si une brosse anti-vent est fournie, la brosse la plus longue et rigide doit être placée à l'extérieur (voir illustration).



En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.



De l'autre côté, insérez le rail de guidage dans la rainure du profilé en U.



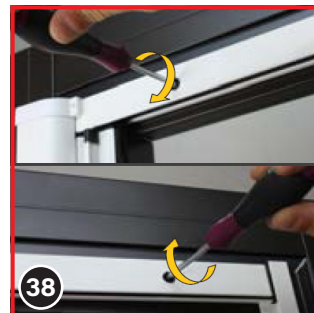
Faites glisser la butée de guidage supérieure (22) sur le rail de guidage.

Poussez-la jusqu'à ce qu'elle disparaisse derrière le rail de guidage et le fixe avec son crochet.

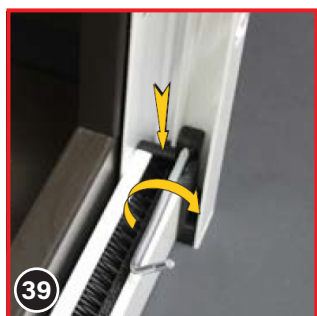


Vissez maintenant la vis sans tête (7) dans la butée de guidage (22) à l'aide de la clé hexagonale (50) fournie.

4 à 5 tours suffisent - vissez uniquement jusqu'à ressentir une résistance !



Fixez maintenant le rail de guidage supérieur de la même manière que décrit aux étapes (31) et (32) pour le rail de guidage inférieur.



Faites glisser la butée de guidage supérieure (22) sur le rail de guidage. Poussez-la jusqu'à ce qu'elle disparaisse derrière le rail de guidage et qu'elle fixe le rail avec son crochet.

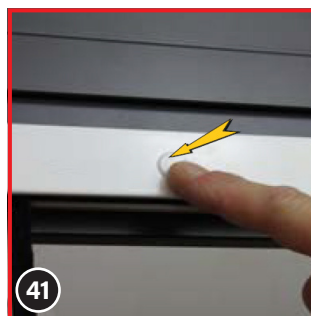
Fixez-la en suivant la même procédure que pour la butée inférieure.



Vissez maintenant les vis sans tête (7) à l'avant des capuchons d'extrémité (10) à l'aide de la clé hexagonale (50).

Vissez uniquement jusqu'à ressentir une résistance!

REMARQUE Cette étape peut être omise si le caisson du volet roulant est bien ajusté latéralement.



Insérez maintenant les bouchons de couverture de perçage (32) dans les grands trous des rails de guidage et du profilé en U.



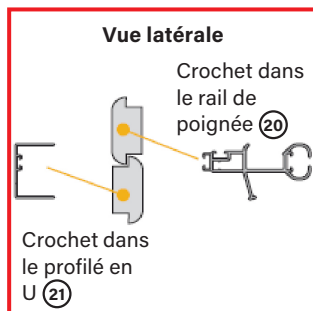
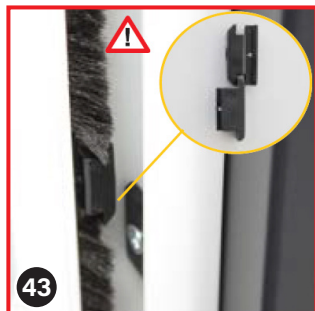
ATTENTION Vérifiez avant l'étape de montage suivante que le caisson et le profilé en U sont positionnés à un angle de 90° par rapport aux rails de guidage!

La protection contre les insectes ne peut fonctionner correctement que si les profilés sont montés sans inclinaison ni mauvais alignement.



En cas de pré-assemblage commandé, seuls les étapes de montage encadrées en rouge sont encore pertinentes pour vous ! Tout le reste a déjà été effectué par nos soins.

10. Alignez les crochets du rail de poignée et du profilé en U



Placez et fixez les crochets larges (21).

ASTUCE Cette étape est plus facile à réaliser à deux.

- Une personne tire le rail de poignée jusqu'au profilé en U et le maintient en position.
- L'autre personne détermine la position exacte des crochets larges (21).
- Les crochets étroits du rail de poignée (20) doivent pouvoir s'accrocher facilement par le haut dans les crochets larges (21).
- Relâchez le rail de poignée, tout en maintenant la position des crochets larges (vous pouvez marquer leur emplacement si nécessaire).
- Vissez immédiatement les crochets larges pour qu'ils ne bougent plus.

Pour ouvrir et fermer, il suffit de soulever légèrement le rail de poignée dans la rainure prévue à cet effet (avec un jeu d'environ 1 à 3 mm), ce qui permet aux crochets (20) et (21) de s'accrocher ou de se décrocher l'un de l'autre.

CONSEILS D'ENTRETIEN

Nettoyez la moustiquaire au moins deux fois par an avec une éponge ou un chiffon doux et humide (sans peluches). Nous recommandons de le faire à la mi-année et à la fin de l'automne.

En cas de saleté importante, utilisez un nettoyant au pH neutre. N'utilisez en aucun cas de produits nettoyants agressifs, car ils peuvent endommager la moustiquaire !

Retirez les petits restes d'insectes, car les oiseaux aiment les picorer, ce qui peut endommager la moustiquaire avec leur bec (cela n'est pas couvert par la garantie !).

Gardez le store moustiquaire fermé lorsque les températures sont inférieures à -20 °C !



En entretenant régulièrement votre moustiquaire, elle vous protégera longtemps contre les mouches et les insectes !

Déclaration de conformité :

Insetto GmbH
Gewerbering 30
D-91629 Weiherzell

18

LE-18-001
LE-18-002

EN 13561:2015/AC:2016
Moustiquaire
Résistance aux charges de vent : Classe 0