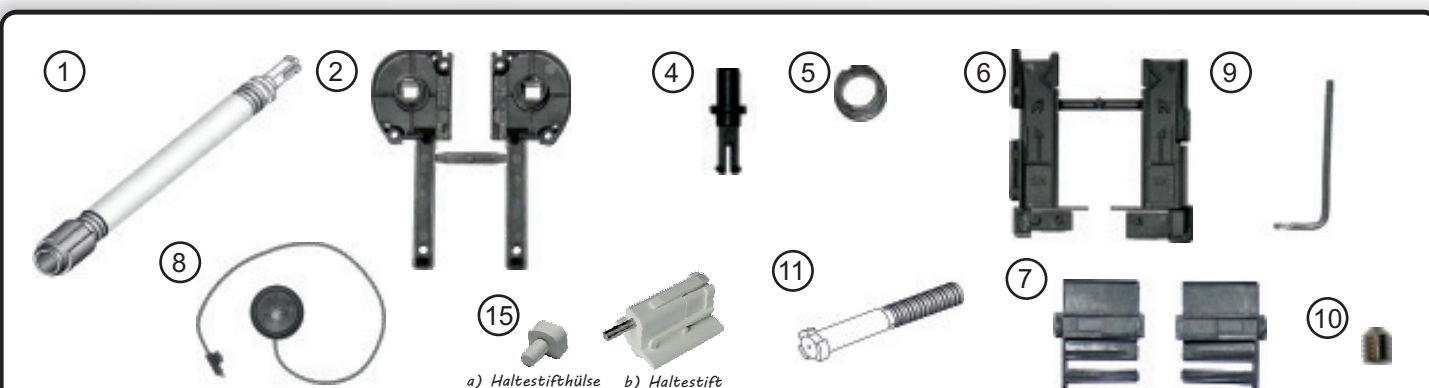


**Materiaallijst kleine onderdelen**

#	Benaming	Stuks OVF*	Stuks VF*	#	Benaming	Stuks OVF*	Stuks VF*
1)	Trekveer	1x		10)	Stiftappen voor eindkap & sokkel	4x	4x
2)	Paar eindkappen	1x		11)	Teruglooprem (optioneel indien besteld)	1x	1x
4)	Busdop voor rechter eindkap	1x		13)	Borgpennen met borghulzen	1x	1x
5)	Lager voor keindkappen	2x			Overig (borstels + indruk gereedschap)		
6)	Paar sokkels	1x	1x				
7)	Paar geleideschoenen	1x					
8)	Trekkoord	1x					
9)	Inbussleutel	1x	1x				

Stuk(s) ZVM* (ZVM= zonder voormontage), Stuk(s) VM* (MVM= met voormontage)

Reserveonderdelen en accessoires vindt u op www.insetto.nl**Benodigd gereedschap** (alle gereedschappen met een „*“ zijn alleen nodig als het rolgordijn zonder prefabricage is besteld!)

Draadloze schroevendraaier of Accuboormachine
... om de rolhorcassette te bevestigen op de muur.



***Knijptang**
... om het borstelkanaal van de vregdelingsrails samen te drukken.



Muurboor
... voor het boren van de gaten in de muur en in de laterale Geleiderails (Ø 4 mm / 6 mm)



Hamer
... voor het bevestigen van de geleideschoenen.



De montage-instructies beginnen op de volgende pagina. Doorloop alle stappen zorgvuldig zodat de betekenis van de respectievelijke volgende montageschappen duidelijk voor u is!

Elke montageschapp die in de montage-instructies staat, is belangrijk zodat uw hoogwaardige product uiteindelijk perfect werkt.



Let op: Als u voor voormontage heeft gekozen, zijn alle montageschappen gemarkeerd met een vinkje al door ons uitgevoerd. Deze montageschappen worden niettemin als aanvulling vermeld, zodat de verbanden tussen de verdere montageschappen duidelijk worden. Als u met voormontage heeft besteld, hoeft u alleen de met de hamer gemarkeerde montageschappen uit te voeren.

Montage (deels wit, deels antracietkleurige kleine onderdelen werden gebruikt om enkele montageschappen beter te illustreren)

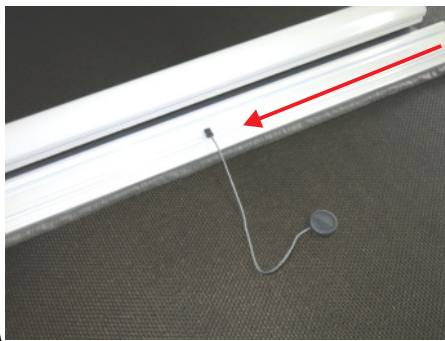
1 Borstelkanaal samenknijpen

Knijp met een tang eerst het borstelkanaal in het automatische vergrendelingsprofiel (in de handgreep) ongeveer 1 cm van de buitenkant samen. Dit dient om te voorkomen dat de borstel heen en weer schuift in het automatische vergrendelingsprofiel. Drukpunten zijn later op dit punt op het profiel niet meer zichtbaar, omdat de greep rail bij montage door de geleiderail wordt afgedekt.



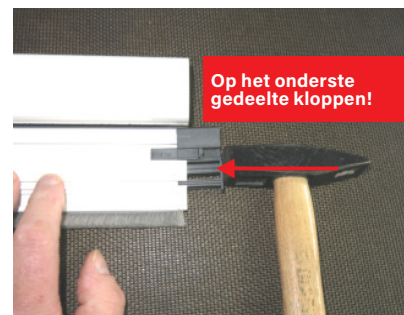
2 Trekkoord(8) inschuiven (optioneel)

Als u een trekkoord (8) aan uw rolgordijn nodig heeft (bijvoorbeeld als het rolgordijn moeilijk bereikbaar is of door kleinere personen bediend wordt), schuif dan het meegeleverde trekkoord vanaf de zijkant in de binnengroef van de greep rail. Centreer het trekkoord op de handgreep rail. De brede groef in het greep rail moet later aan de kant van de kamer zitten, daar houdt je hem vast om het rolgordijn te bedienen. De greep rail moet mogelijk worden gedraaid. Trek hem hiervoor van het net en schuif hem andersom terug.



3 Bevestig de geleideschoenen (7).

a) Zorg ervoor dat het gaasnet gelijk ligt met de rolhorcassette en het eindprofiel gelijk ligt met de greep rail. Bevestig vervolgens een geleideschoen (7) aan een kant van de greep rail.
b) Tik vervolgens met een hamer op de geleidingsschoen op de handgreep rail, waarbij u de hamer alleen op het onderste derde deel van de geleidingsschoen gebruikt! De geleideschoenen zijn aan de buitenzijde gemerkt met de aanduidingen DX en SX. Dit is bedoeld voor de handgreep, voor de DX rechterkant van binnenuit gezien SX linkerkant van binnenuit gezien.



Op het onderste gedeelte kloppen!

4 Eindkap rechts (2) samenbouwen.

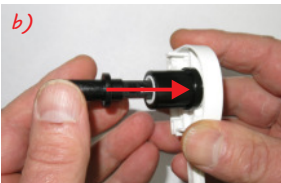
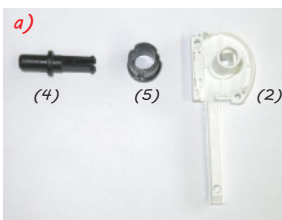
De eindkappen worden per paar geleverd. De letters „DXR „ zijn ingebed op het rechter hoofddeel (2).

Neem dit onderdeel en monteer het als volgt:

a) Neem een van de lagers (5) voor de eindkappen en duw deze met de bolle kant eerst op de bus op het DX/R-eindkap.

b) Steek vervolgens de busdop (4) met de „krokodillenbek“ eerst in het gat in het DX/R-eindkapgedeelte. De „krokodillenbek“ van de busdop klikt op zijn plaats wanneer deze correct is geïnstalleerd.

c) Als u een teruglooprem (11) heeft besteld (optioneel), bevestig deze dan aan de busdop (4) door de veer naar links te draaien.



Draai de teruglooprem tegen de klok in totdat de veer van de rem het einde van de nok van de busdop bereikt.

5 Eindkapdeel links(2) samenbouwen.

De eindkappen worden per paar geleverd. De letters „SX/L „ zijn ingebed op het linker hoofdgedeelte (2).

- Neem het resterende lager (5) voor de eindkappen en schuif deze op de bus op het SX/L-eindkap, met de bolle kant eerst (zoals in montageschapp 4).

- Steek vervolgens de veer (1) met de „krokodillenbek“ eerst in het gat in het SX/L-eindkapgedeelte. De „krokodillenbek“ van de veer klikt automatisch op zijn plaats wanneer deze correct is bevestigd.





Let op: Als u voor voormontage heeft gekozen, zijn alle montageschappen gemarkeerd met een vinkje al door ons uitgevoerd. Deze montageschappen worden niettemin als aanvulling vermeld, zodat de verbanden tussen de verdere montageschappen duidelijk worden. Als u met voormontage heeft besteld, hoeft u alleen de met de hamer gemarkeerde montageschappen uit te voeren.

6



Bevestig het rechter eindkapdeel (2) en het linker eindkapdeel met de veer (2) aan de rolhorcassette.

- a) Neem het eindkapgedeelte aan de rechterkant (2) en bevestig het aan de overeenkomstige zijde van de rolgordijnkast. Zorg ervoor dat de drie inkepingen op het lager (5) bij het aanbrengen overeenkomen met de hoofdas! Duw het eindkapdeel helemaal op de rolhorcassette en schroef deze vast met de twee meegeleverde schroeven 3,5x30 mm.
- b) Neem nu het eindkapgedeelte aan de linkerkant met de veer (2). Duw de veer aan de andere kant van de rolgordijnkast totdat deze ongeveer een handbreedte uit de rolhorcassette steekt. Het is het beste om de volgende stap uit te voeren op een tafelrand en draag veiligheidshandschoenen. Plaats nu uw hand met de muil van uw hand op de rolhorcassette en houd de veer met twee vingers vast op de punt tussen de eindkap en de rolhorcassette. Draai nu met uw vrije hand de veer met de klok mee vast volgens onderstaande tabel. Schroef vervolgens het linker kopgedeelte vast met twee 3,5x30 schroeven.



Let op kans op verwondingen:

Bij het spannen van de veer is wegglijden en dus "terugklikken" mogelijk. Gebruik handschoenen voor deze handeling!



Breedte	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
Hoogte 1650 mm	4	6	7	9	9	10	11	12
Breedte 2450 mm	6	7	8	11	12	12	13	14

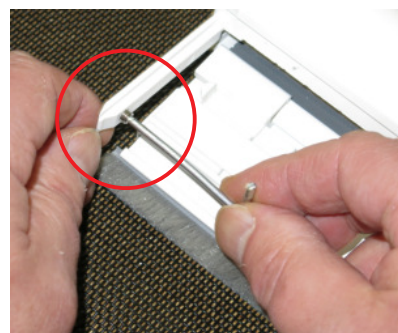
Met teruglooprem + 3 toeren

7



Bevestig de stelschroeven (10) aan de eindkappen (2).

Beide eindkappen (2) „DX/R“ en „SX/L“ hebben een tong met een gat erin. Draai nu één stifttap (10) van binnenuit in dit gat met de meegeleverde inbussleutel (9) en alleen totdat de punt van de stifttap aan de andere kant bijna uitsteekt. De stifttap wordt later volledig vastgeschroefd als de profielen in elkaar zijn gezet.



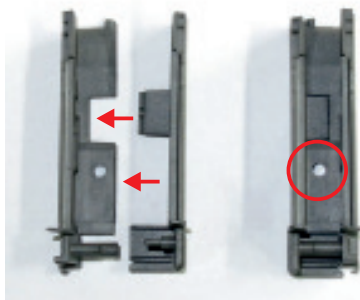
8



Geleiderails voorbereiden.

De sokkel met connector (6) wordt gebruikt voor vergrendeling van de handgreep en zijn – net als de kopdelen (2) en geleideschoenen (7) – aan de binnenzijde voorzien van benamingen (sokkel links en sokkel rechts).

Klik de sokkels in elkaar en draai, zoals in de vorige montageschappen, elk een stifttap (10) met de inbussleutel (9) in het gat van de sokkel.

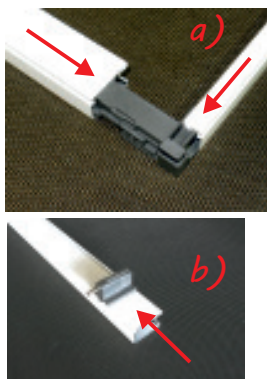


9



Vergrendelings sokkel (6) monteren

Sokkel (6), eindprofiel en geleiderails aansluiten en hoek inschuiven (13). Nu worden de profielen met elkaar verbonden. Neem eerst de sokkels (6) en steek deze zijdelings in het onderste afsluitprofiel. Elke sokkel past maar aan één kant van het afsluitprofiel. Gebruik een hamer voor in het geval je de doppen er niet in krijgt met de hand. Plaats nu de geleiderails op de sokkels, welke stevig is bevestigd aan het afsluitprofiel. Draai, nadat je dat hebt gedaan, de stelschroeven (9) in de sokkels vaster zodat het eindprofiel met de sokkels stevig verbonden met de zijdelings geleiderails. Druk vervolgens van bovenaf 2 borgpennen (15) per zijdelingse geleiderail. U kunt de exacte positie van de borgpennen achteraf bepalen.



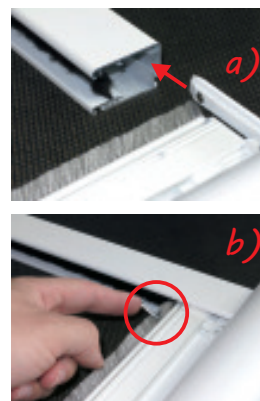
10



Sokkel (6) met eindprofiel en geleiderails verbinden

Nu worden de profielen met elkaar verbonden. Neem hiervoor eerst de sokkel (6) en steek deze zijdelings in het onderste afsluitprofiel. Elke sokkel past maar aan één kant van het afsluitprofiel.

Houd een hamer bij de hand voor het geval de sokkel in het afsluitprofiel geklopt moeten worden. Plaats nu de geleiderails op de sokkels omhoog. Nadat je dat hebt gedaan, kunnen de stelschroeven (9) in de sokkels vaster aangedraaid worden zodat het afsluitprofiel en geleiderails met elkaar verbonden blijven.





Let op: Als u voor voormontage heeft gekozen, zijn alle montagestappen gemarkeerd met een vinkje al door ons uitgevoerd. Deze montagestappen worden niettemin als aanvulling vermeld, zodat de verbanden tussen de verdere montagestappen duidelijk worden. Als u met voormontage heeft besteld, hoeft u alleen de met de hamer gemarkeerde montagestappen uit te voeren.

11 Bevestig de rondlopende borstelaafdichting aan het frame van de 11 rolhor.

Neem de meegeleverde borstelaafdichting en begin bij een hoek van derolhorframe met het indrukken daarvan.

Gebruik hiervoor de bijgevoegde inbrenghulpstuk, waarmee u de borstel beetje bij beetje in de omtrek-groef van het rolhorframe naar binnen duwt. Zorg ervoor dat het plastic op de achterkant van de borstel aan beide kanten goed in de groef is ingedrukt anders komt het uit de groef los.



12 Boor gaten in het kozijn voor de borgpennen (15)

Vanaf hier is het aan te raden om met twee personen te werken. Houd nu de gehele constructie vast in de gewenste positie. Positioneer nu de borgpennen (15) door ze in de geleiderail te plaatsen. Wij raden aan de borgpennen onder en boven op ca. 20 cm van het einde te positioneren. Markeer de boorpunten zijdelings in het kozijn met dik potlood of tik met een hamer voorzichtig (!) van binnenuit op de borgpennen, zodat de boorpunten een afdruk vormen in de muur/kozijn. Verwijder vervolgens de constructie weer en boor gaten van Ø 6 mm. Plaats vervolgens de borgpenhulzen (15) recht in het voorgeboorde gat.

De open kant van de borgpenhulzen moeten naar buiten steken anders kunt u het rolhor mogelijk niet plaatsen!



13 Rolgordijn in de borgpenhulzen (15) klikken

Til nu de jaloezie terug naar het kozijn en laat de borgpennen (15) in de gaten van de borgpenhulzen (15) klikken.

Wanneer u het rolhor uit de bevestiging wilt nemen, trek dan gewoon aan de achterkant de borgpennen en druk de beweegbare kunststof eindpositie iets in tot hij los klikt. Hierdoor blijven de borgpennen op hun plaats. Nu kunt u het hele rolgordijn volledig uit de borgpenhulzen nemen.



De afbeelding kan afwijken

13 ONDERHOUD

Om ervoor te zorgen dat uw product perfect werkt en er over een lange periode goed uitziet, raden wij het rolgordijn elke drie maanden aan met een pH-neutraal reinigingsmiddel (pH-waarde 7) en een zachte Spons om schoon te maken.

Gebruik het om de stof en metalen profielen schoon te maken. Spoel beide vervolgens af met een helder water zonder afwasmiddel en droog het rolgordijn voorzichtig af. Laat het rolgordijn aan het uiteinde open zodat het resterende vocht kan ontsnappen.



- pH-neutraal pH-neutraal water (pH-waarde 7) (water zonder toevoegingen!)
- vochtige en zachte spons
- Droog grondig af met een zachte doek en laat het rolgordijn openstaan om te drogen geopend

Conformiteitsverklaring:



Insetto GmbH
Gewerbering 30
D-91629 Weihenzell

18

LE-18-001
LE-18-002

EN 13561:2015/AC:2016
Horren
Bestendigheid tegen windbelastingen: Klasse 0